

Han-Yellock Module QL 20A



Código 11 05 105 2633

Especificação Han-Yellock Module QL 20A

HARTING eCatalogue https://b2b.harting.com/11051052633

Imagem somente para efeito ilustrativo. Por favor, consulte a descrição do produto.

Identificação

Categoria	Insertos
Série	Han-Yellock [®]
Elemento	Módulo

Versão

Método de terminação	Terminação Han-Quick Lock [®]
Gênero	Macho
Número de Pólos	5
Detalhes	Slide azul

Características técnicas

Seção transversal do condutor	0.5 2.5 mm²
Corrente Nominal	20 A
Tensão Nominal	500 V
Tensão nominal de impulso	6 kV
Grau de poluição	3
Resistência de isolamento	>10 ¹⁰ Ω
Resistência de contato	≤2 mΩ
Comprimento de decapagem	10 mm
Limitação de temperatura	-40 +125 °C
Ciclos de conexão	≥500

Página 1 / 2 | Data de criação 2023-05-27 | Por favor observe que os dados aqui especificados foram obtidos como extrato do catálogo online. Por favor consulte a documentação do usuário sobre as informações e dados completos e atualizados. Por favor observe também que o usuário é responsável pela validação da funcionalidade, conformidade com leis e diretivas aplicáveis, bem como a segurança elétrica na aplicação em questão.



Propriedades do material

Cor (inserto) RAL 7032 (cinza-seixo) Material (contatos) Liga de cobre Superfície (contatos) Banhado a prata Classe de inflamabilidade do material conforme V-0 UL 94 ROHS conformidade com exceção Exceções ROHS 6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 % Status ELV conformidade com exceção China ROHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários R22 (HL 1-3) R23 (HL 1-3)	Material (inserto)	Policarbonato (PC)
Superfície (contatos) Banhado a prata Classe de inflamabilidade do material conforme V-0 ROHS conformidade com exceção Exceções RoHS 6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 % Status ELV conformidade com exceção China RoHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Niquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários R22 (HL 1-3)	Cor (inserto)	RAL 7032 (cinza-seixo)
Classe de inflamabilidade do material conforme UL 94 RoHS conformidade com exceção Exceções RoHS 6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 % Status ELV conformidade com exceção China RoHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia En Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários R22 (HL 1-3)	Material (contatos)	Liga de cobre
ROHS conformidade com exceção Exceções RoHS 6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 % Status ELV conformidade com exceção China RoHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Eio Sim Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Superfície (contatos)	Banhado a prata
Exceções RoHS 6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 % Status ELV conformidade com exceção China RoHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) Conjunto de requisitos com níveis de risco	Classe de inflamabilidade do material conforme UL 94	^e V-0
Status ELV conformidade com exceção China RoHS 50 Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) Conjunto de requisitos com níveis de risco	RoHS	conformidade com exceção
China RoHS Substâncias REACH Annex XVII Não contido Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Exceções RoHS	6 c): Chumbo em ligas de cobre, num teor ponderal não superior a 4 $\%$
Substâncias REACH Annex XVII Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Status ELV	conformidade com exceção
Substâncias REACH ANNEX XIV Não contido Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	China RoHS	50
Substâncias REACH SVHC Sim Substâncias REACH SVHC Fio Número ECHA SCIP Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Substâncias REACH Annex XVII	Não contido
Substâncias REACH SVHC Número ECHA SCIP 5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242 Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Substâncias REACH ANNEX XIV	Não contido
Número ECHA SCIP Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Substâncias REACH SVHC	Sim
Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Sim Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Substâncias REACH SVHC	Fio
Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Fio Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Número ECHA SCIP	5dbb3851-b94e-4e88-97a1-571845975242
Substâncias da Proposta 65 da Califórnia Níquel Proteção contra incêndios em veículos ferroviários EN 45545-2 (2020-08) R22 (HL 1-3)	Substâncias da Proposta 65 da Califórnia	Sim
ferroviários EN 43345-2 (2020-08) Conjunto de requisitos com píveis de risco	Substâncias da Proposta 65 da Califórnia	
Conjunto de requisitos com niveis de risco		EN 45545-2 (2020-08)
	Conjunto de requisitos com níveis de risco	· , ,

Especificações e aprovações

Especificações	IEC 60664-1 IEC 61984
UL / CSA	UL 1977 ECBT2.E235076
Aprovações	DNV GL

Dados comerciais

Tamanho de embalagem	2
Peso líquido	12.92 g
País de origem	Romênia
Número de tarifa da alfândega europeia	85366990
GTIN	5713140109650

Página 2 / 2 | Data de criação 2023-05-27 | Por favor observe que os dados aqui especificados foram obtidos como extrato do catálogo online. Por favor consulte a documentação do usuário sobre as informações e dados completos e atualizados. Por favor observe também que o usuário é responsável pela validação da funcionalidade, conformidade com leis e diretivas aplicáveis, bem como a segurança elétrica na aplicação em questão.