

## Han-Eco 10B-HCC-with SL-M32



Imagem somente para efeito ilustrativo. Por favor, consulte a descrição do produto.

Código	19 43 010 0757
Especificação	Han-Eco 10B-HCC-with SL-M32
HARTING eCatalogue	<a href="https://b2b.harting.com/19430100757">https://b2b.harting.com/19430100757</a>

### Identificação

Categoria	Carcaças/Bases
Linhas de carcaças/bases	Han-Eco® B
Tipo de carcaça/base	Base cabo a cabo

### Versão

Tamanho	10 B
Versão	Entrada superior
Entrada de cabo	1x M32
Tipo de trava	Alavanca de trava individual

### Características técnicas

Limitação de temperatura	-40 ... +125 °C
Nota sobre a limitação de temperatura	Para uso como conector de acordo com IEC 61984.
Número de retravamentos	≥500
Grau de proteção conforme IEC 60529	IP66

### Propriedades do material

Material (carcaça/base)	Poliamida (PA) Reforçado com fibra de vidro
Cor (carcaça/base)	RAL 9005 (preto)
Material (vedação)	NBR
Cor (vedação)	RAL 9005 (preto)
Material (trava)	Poliamida (PA) Reforçado com fibra de vidro



Pushing Performance  
Since 1945

## Propriedades do material

Cor (travamento)	RAL 9005 (preto)
Classe de inflamabilidade do material conforme UL 94	V-0
Classe de inflamabilidade do material conforme UL 94 (alavancas de trava)	V-0
RoHS	conformidade
Status ELV	conformidade
China RoHS	e
Substâncias REACH Annex XVII	Não contido
Substâncias REACH ANNEX XIV	Não contido
Substâncias REACH SVHC	Sim
Substâncias REACH SVHC	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol Fio
Número ECHA SCIP	be45dcda-0f90-459a-a8bc-78fb7986a295
Substâncias da Proposta 65 da Califórnia	Sim
Substâncias da Proposta 65 da Califórnia	Naftaleno
Proteção contra incêndios em veículos ferroviários	EN 45545-2 (2020-08)
Conjunto de requisitos com níveis de risco	R22 (HL 1-3) R23 (HL 1-3)

## Especificações e aprovações

Especificações	IEC 61984 EN 45545-2 Proteção contra incêndios em veículos ferroviários
CE	Sim

## Dados comerciais

Tamanho de embalagem	1
Peso líquido	135 g
País de origem	Alemanha
Número de tarifa da alfândega europeia	85389099
GTIN	5713140163607